

INTERVISTA A MILLOZZI L'IDEA: BICI DA AFFITTARE PER IL CENTRO

## «Parcheggi a costi differenziati in città e rivoluzione dei rifiuti alla Bianca»

«IL BUS NAVETTA che oggi collega il parcheggio scambiatore al centro città effettua 67 corse giornaliere trasportando un migliaio di persone. E' un servizio gratuito che all'amministrazione costa 160mila euro l'anno. L'obiettivo — spiega il sindaco — è di istituire un secondo parcheggio scambiatore collegato da un bus-navetta con partenza dalla zona dei cimiteri per bloccare o comunque ridurre la sosta in centro delle auto in arrivo dall'alta Valdera. E ancora, creare un "bike-sharing", cioè la possibilità di affittare biciclette per circolare in città grazie alle piste ciclabili e anche pedonali dirette verso il centro».

**I PARCHEGGI:** «Liberalizzare la sosta — continua Millozzi — non è la soluzione ideale neppure per i commercianti. Il parcheggio gratuito non dà possibilità di ricambio e penalizza proprio le attività di vendita. Dobbiamo però mettere in pratica una differenziazione delle tariffe

in base alla maggiore o minore vicinanza rispetto al centro. Va ridotta la tariffa del parcheggio di piazza Berlinguer e di piazza della stazione, mettere a un euro tutti gli altri e aumentare la tariffa in pieno centro. L'idea della differenziazione è per il giusto equilibrio tra commercianti e residenti».

**RIFIUTI:** «Pontedera farà la sua parte, non soltanto perché lo stabilimento di trattamento e smaltimento è qui. Ma è innegabile che occorre un nuovo impianto di compostaggio, anaerobico, al chiuso e che produca energia. L'interesse di tutti è poi quello di avere un'azienda che funzioni: il tema è strategico per mantenere inalterata o ad-

dirittura migliorare la qualità della vita. Da parte nostra potenzieremo la raccolta porta a porta per la quale siamo i primi in tutta la provincia. Ma i materiali differenziati devono trovare un mercato. In progettazione c'è un nuovo sistema di smaltimento rifiuti differenziato e informatizzato nella zona artigianale della Bianca che permetta uno sconto sulla tariffa finale a carico dell'utente. Partiremo, proprio nella zona della

Bianca, con il porta a porta e una stazione ecologica che richiederà un finanziamento di 450mila euro».

**PONTEDERA calcio:** «La società granata — conclude il sindaco — si trova in

una situazione economica oggettivamente difficile e ciò non dà tranquillità a tutto l'ambiente. E' una situazione che non favorisce l'acquisizione delle quote azionarie da parte di terzi. Nei mesi scorsi ho cercato di trovare soluzioni alternative ri-

volgendomi anche alla federazione di Roma, ma non ho ottenuto risultati. Da quel momento non ho avuto altri contatti. Sto sollecitando comunque la proprietà a rispettare gli impegni, potrebbero rendersi utili, però, percorsi diversi anche dagli attuali. Il supporto che l'amministrazione comunale offre al Pontedera è significativo anche a livello di gestione dello stadio e alla ricerca di imprenditori che contribuiscano alla gestione della squadra. Ma tutto questo è insufficiente. C'è comunque un'apertura verso soggetti che si sono avvicinati alla società. Al Pontedera: basterebbe poco per far rifiorire l'entusiasmo e riportare gente allo stadio come dimostra la partita col Pisa»

A.G

